

Bezpečnost železničních přejezdů

Vladimír Hromek

Systemový specialista

22. 11. 2024



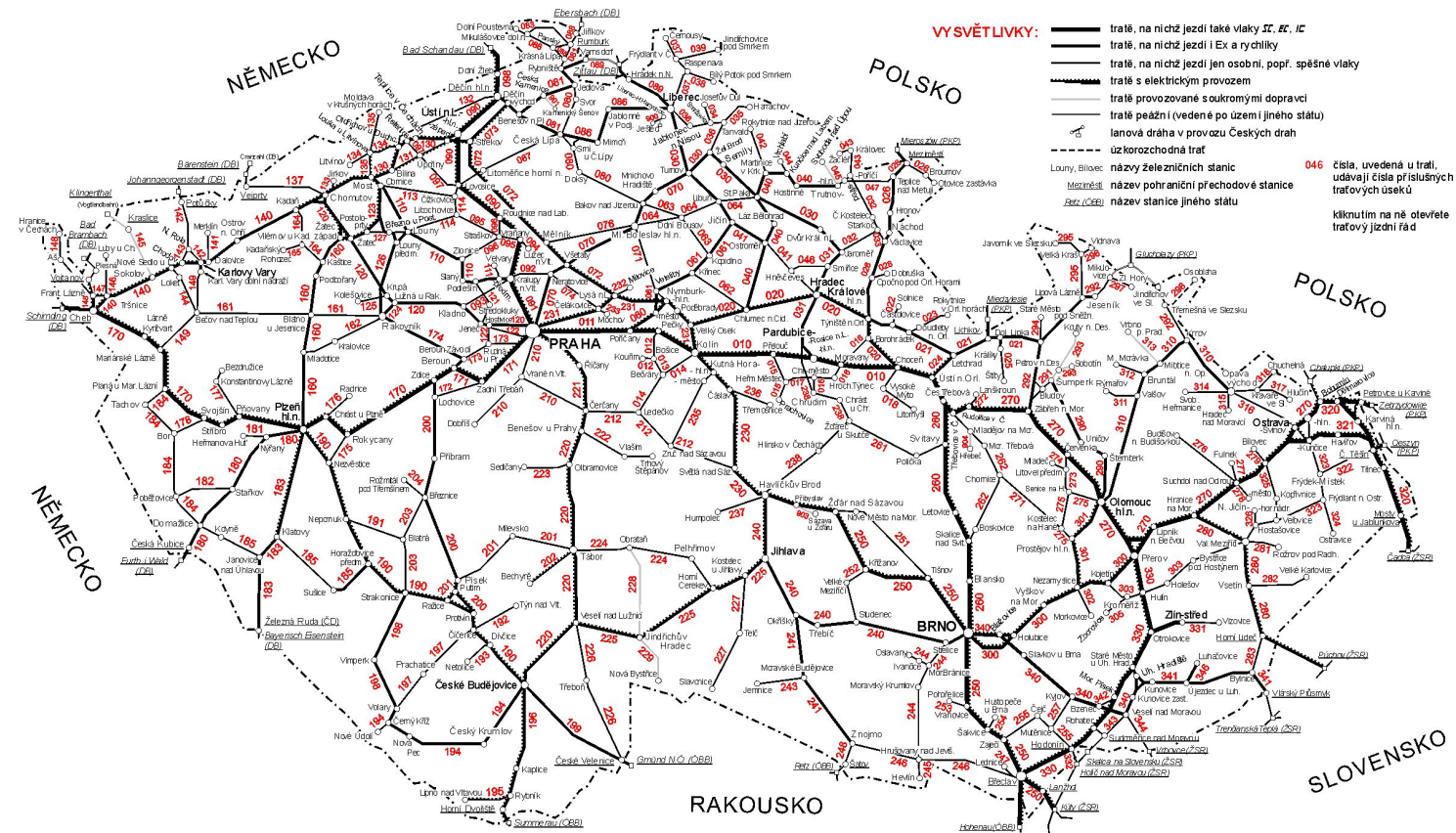
Předpoklady Charakteristika železniční sítě v ČR

Charakteristika žel. sítě v ČR

- Nej hustší síť železnice na světě
- Vysoký počet regionálních tratí
- Vysoký počet žel. přejezdů

Hustota železniční sítě v ČR

121km/1000km²
Cca 7500 přejezdů



Zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů

Možnosti zvyšování bezpečnosti žel. přejezdů

- Rušení železničních přejezdů
- Zvyšování úrovně zabezpečení
- Úpravy komunikací a dopravního značení v okolí železničních přejezdů
- Kamerové systémy
- Nivelety pozemních komunikací na železničních přejezdech



Rušení železničních přejezdů

Činnost OŘ

Rušení železničních přejezdů

- Málo využívané přejezdy (polní, lesní)
- Bez kompenzačních opatření
- S jednoduchými kompenzačními opatřeními



Počty zrušených přejezdů

2021 – 52

2022 – 102

2023 – 61

11/2024 – 48

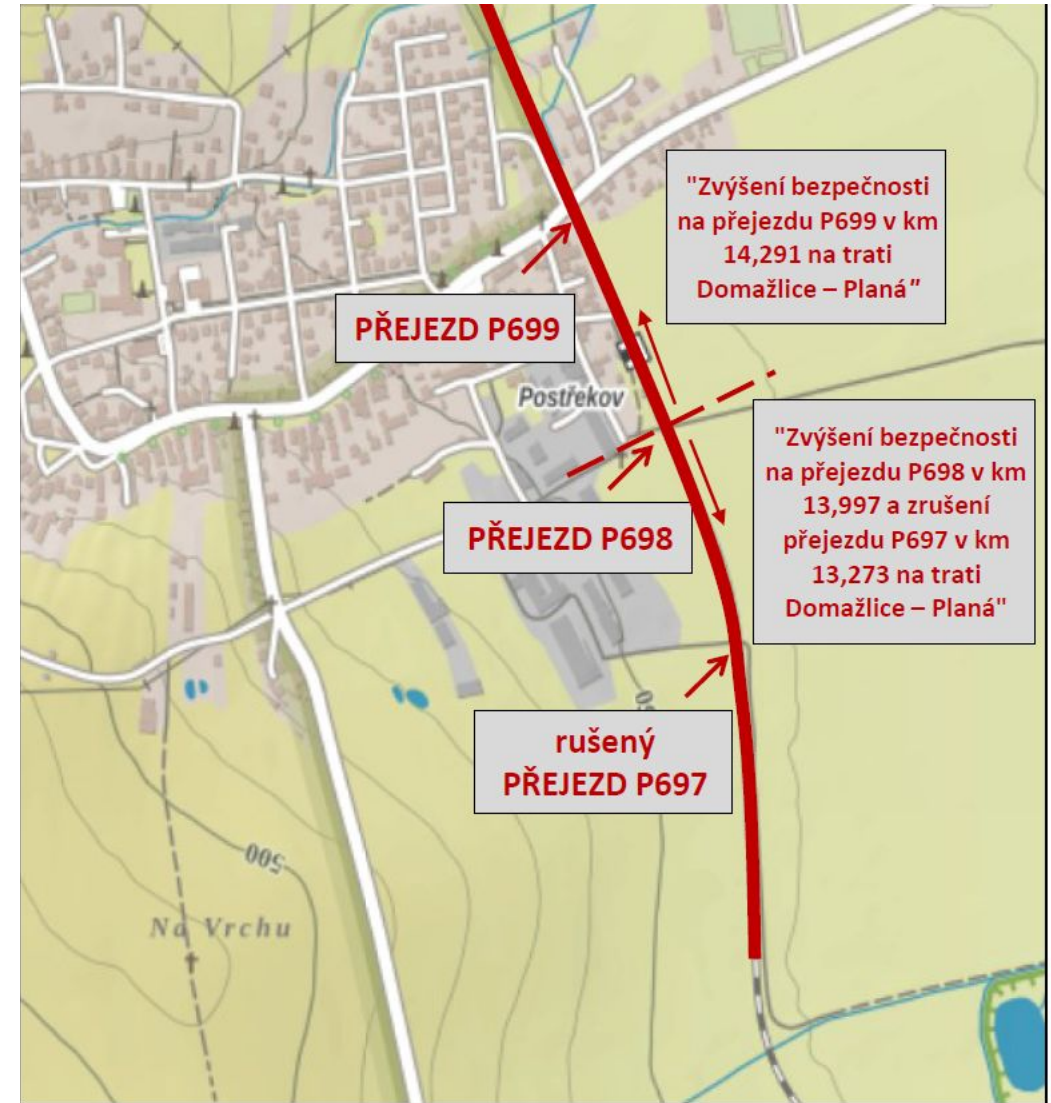
Cílový stav počtu zachovaných přejezdů pro rok
2030 – cca 7000 železničních přejezdů



Rušení železničních přejezdů Investiční činnost

Rušení železničních přejezdů

- Budování spojovacích komunikací
- Přeložky silnice nebo železnice
- Podjezdy a nadjezdy



Zvyšování úrovně zabezpečení železničních přejezdů

Program zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů

Priority:

- Silnice I.-III. tříd
- Opakované nehody
- Intravilány měst a obcí
- Bezpečnostní doporučení DI a DÚ.

Popisky řádků	Investiční akce	Prosté rekonstrukce	Celkem
Zvýšení stupně zabezpečení	67	2	69
1 - kříže na světla bez závor	2		2
2 - světla na závory	29		29
3 - kříže na PZZ se závorami	17		17
4 - zrušení přejezdu	17		17
6 - mechanické na PZZ se závorami		2	2
7 - vybudování nového přejezdu	2		2
Bez zvýšení stupně zabezpečení	10	71	81
8 - bez zvýšení stupně zab., rekon., dovybavení	10		10
10 - rekonstrukce stavební části		69	69
11 - oprava technologické části		2	2
Celkem	77	73	150

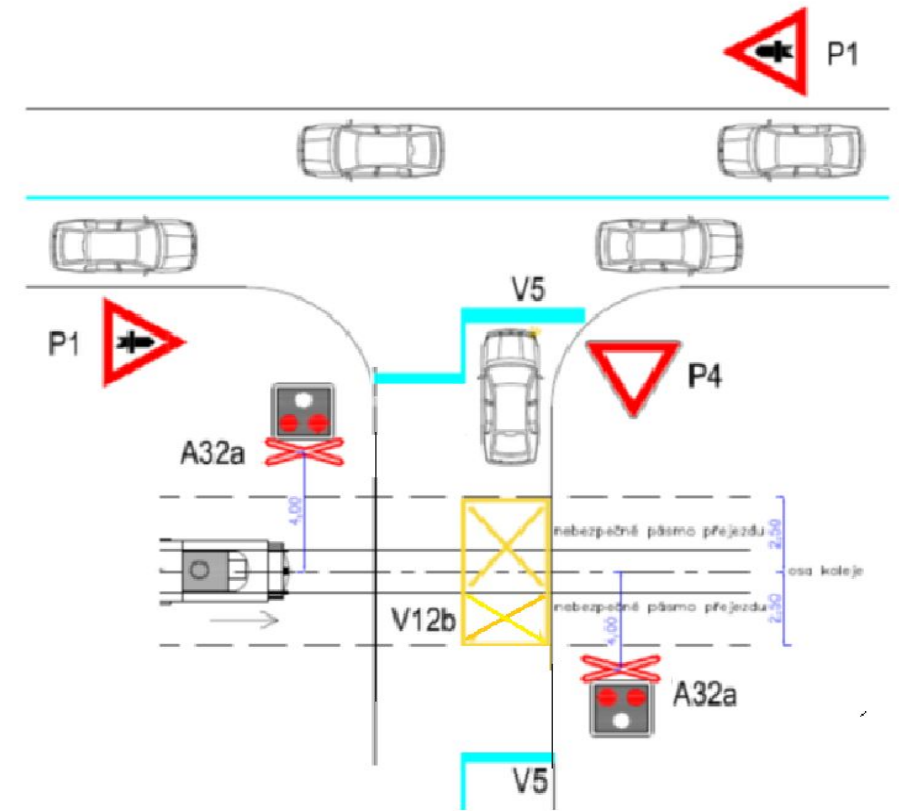
- Silnice II. třídy - 2025 – min. PZS bez závor
- Silnice II. třídy - 2027 – vše PZS se závorami
- Silnice III. třídy – 2030 – min. PZS bez závor

Silnice III. třídy – 2040 – vše PZS se závorami

Úpravy pozemních komunikací a jejich dopravního značení

Úpravy pozemních komunikací

- Blízké křižovatky
- Vynucení snížení rychlosti
- Svislé a vodorovné dopravní značení v blízkosti přejezdu



Kamerové systémy

Kamerové systémy

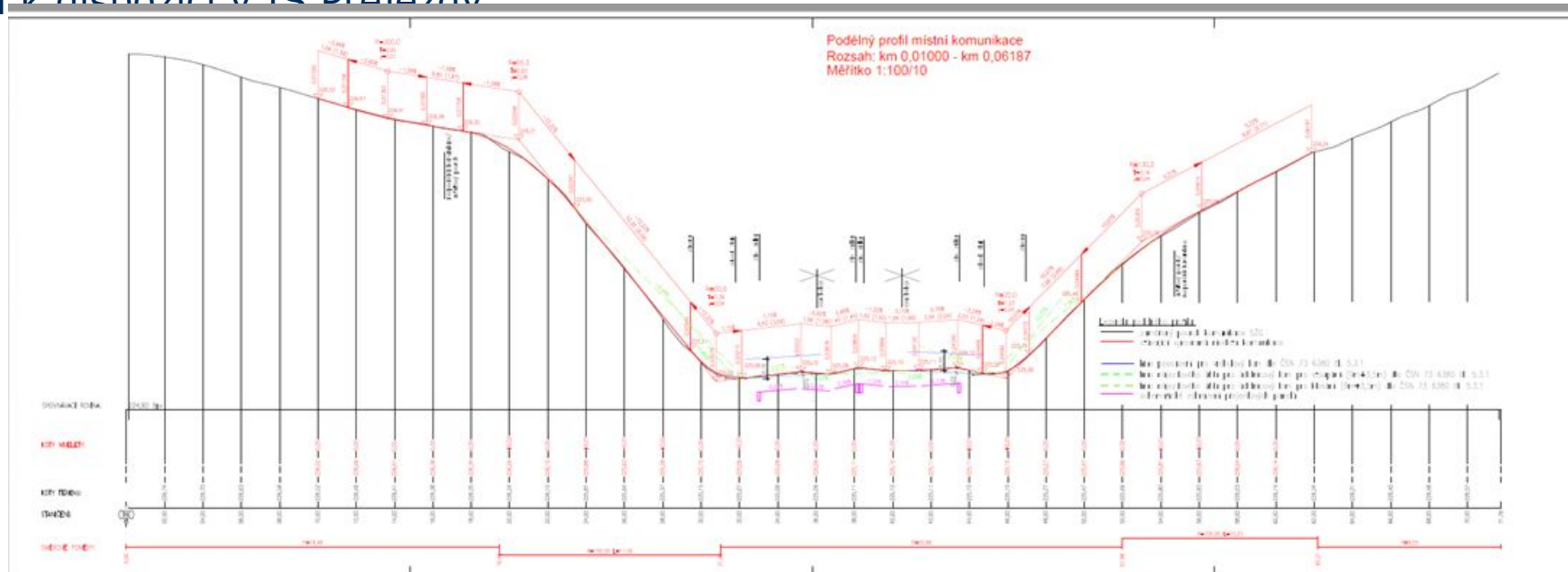
- Doplnkové zvýšení bezpečnosti na rizikových přejezdech
- Třinec, Studénka
- Příprava dalších několika desítek žel. přejezdů
- Součinnosti SŽ, PČR a obcí



Nivelety pozemních komunikací

Nivelety pozemních komunikací

- Kontrola mechanicky poškozených železničních přejezdů
- Metodické podchycení tvorby podélných profilů u PDPS a DSPS
- Podélné profily komunikací nově rekonstruovaných přejezdů budou k dispozici v IS Přejezdy



Děkuji za pozornost

Vladimír Hromek

Odbor traťového hospodářství

HromekV@spravazeleznic.cz

+420606465182